汎用スピードメーター/電気式、機械式タコメーター取扱説明書

商品番号：

LED	B&G	W&B
09-01-0051	09-01-0014	09-01-0013
09-05-0081	09-05-006	09-05-005
09-05-0091	09-05-007	09-05-003

電気式タコメーターは、モンキー系エンジンのみ使用可能です。(12V車両に限る)
縦型エンジン(Ape等)はバッテリーを搭載してもご使用できません。

■ご使用前に必ずお読み下さい■

◎ 取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
◎ この製品を取付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。他社製品との組合せは保証対象外になりますのでご遠慮願います。
◎ 商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎ 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

このたびは、TAKEGAWA商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

⚠注意

この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- 点検、整備は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- エンジン、マフラー(エキゾーストパイプ)などの、高熱を発生する場所にコードが接触しないよう配線の取り回しには十分気を付けてください。またステムなどの可動部分において、コードが引っ掛かる、挟まるなど配線が断線してしまう恐れがありますのでよく確認してください。
- 一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 取り付け後も必ず定期的に点検してください。
- 取り付け作業、点検作業は走行直後などエンジンの熱くなっている状態では行わないでください。
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

⚠警告

この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 本製品の取り付けは運転に支障がないように、配線の取り回しなどに気を付け、確実に行ってください。
- 取り付けたあとも液漏れや配線を定期的に点検してください。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合はすぐに車両を安全な場所に停止し、異常個所を点検してください。
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

◎ 商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対して、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。ただし交換工賃等の本製品以外の一切の費用は対象となりません。
正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。
◎ この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。
◎ 性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品及び価格は予告無く変更されます、あらかじめご了承下さい。
◎ 車両自体の原因による場合、(レギュレーターの設定電圧が基準枠を超えて過充電となった場合なども)保証は適用されません。

⚠警告 ※ ヘッドライトOFFで使用しないで下さい

- ヘッドランプなどのワット数の多いバルブが切れますと、消費できない電力分、電気系全体での電圧が上がってしまい、他のバルブやメーターに大きな負担を与えます。バルブ切れの際は、直ちに走行を止めメーター等の配線を抜いてください。
- ランプへの配線を遮断するだけの簡易ON/OFFスイッチは、OFFにすると上記同様バルブ切れの状態になりますので、絶対に取り付けないで下さい。レース等で使用する場合、メーターへの電源は車両ハーネスとは別で電源を取って下さい。

※ 弱ったバッテリー又はバッテリーレスでは使用しないで下さい

- 充電できない(電圧が無い)状態のバッテリーを使用し続けると 車両側で発電している電気がそのまま電装系に流れキーON電源で作動させるものが、可電圧で壊れます。必ず、12.4V前後ある状態でバッテリーを使用してください。
- 社外のHIDキットを付けている車両は、HIDのバラスト、イグナイター等の高電圧、ノイズ発生の為メーターが壊れます。

● 配線各種

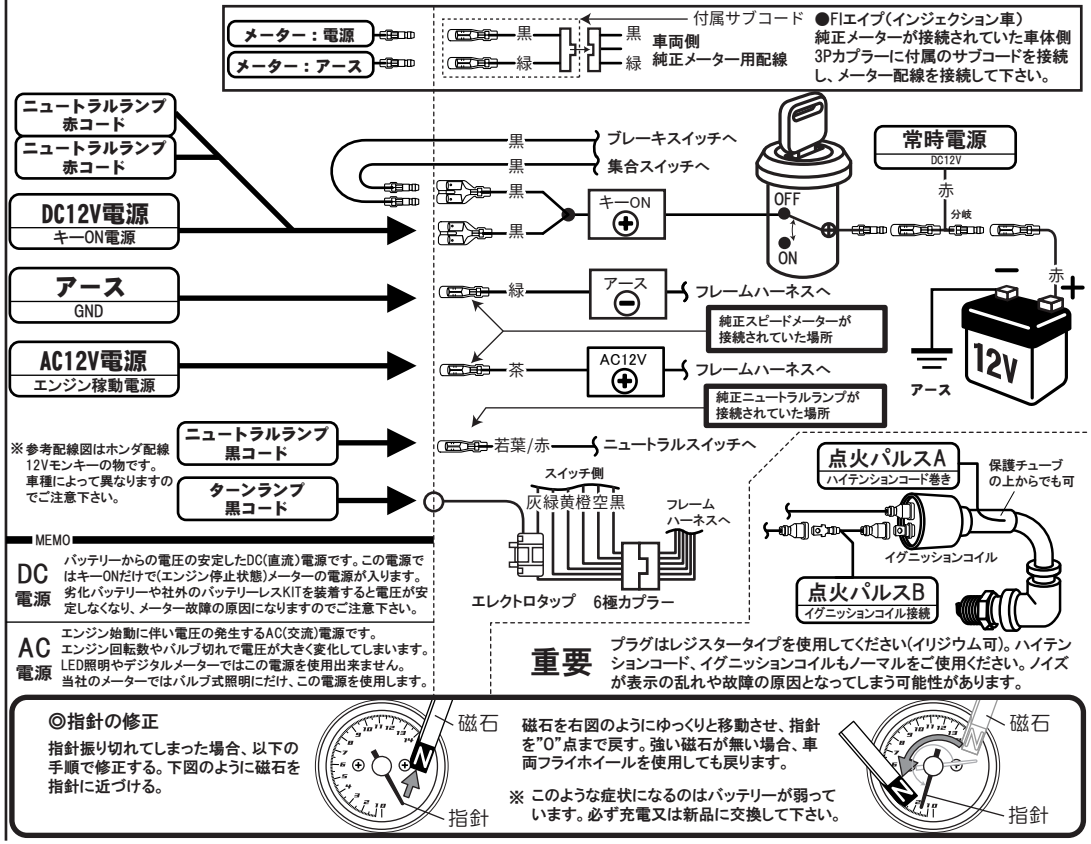
・メーターにより配線色および接続先が異なります。誤った接続は故障の原因となりますのでご注意下さい。
・タコメーターはタイプによりコネクター部分が2股に分岐しているものがあります。

・インジケーター側配線色ー車両側の接続先(下図で確認して下さい)

インジケーターランプ	ニュートラル(緑)	・赤ーDC12V電源(黒)　・黒ー車両ハーネス(若葉/赤)(ヘッドライトケース内)
	ターン(橙)	・赤ーDC12V電源(黒)　・黒ー車両ハーネス(灰)(集合スイッチ6極カプラ内)

・メーター側の配線色ー車両側の接続先(下図で確認して下さい)

φ61ブルーLED (すべて6V車不可)	スピードメーター	・黒ーDC12V電源(黒)	・緑ーアース(緑)		
	機械式タコメーター	・黒ーDC12V電源(黒)	・緑ーアース(緑)		
	電気式タコメーター	・黒ーDC12V電源(黒)	・緑ーアース(緑)		・黒/黄ー点火パルスB
φ61 B&G ブラック&グリーン (6V車不可)	スピードメーター	・赤ーDC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	・黒ーアース(緑)		
	機械式タコメーター	・赤ーDC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	・黒ーアース(緑)		
	電気式タコメーター	・茶ーDC12V電源(黒)		・緑ーアース(緑)	・黒/黄ー点火パルスB
φ61 W&B ホワイト&ブラック (6V車不可)	スピードメーター	・茶ーDC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	・メーターケースがアースになっています。		
	機械式タコメーター	・茶ーDC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)	・メーターケースがアースになっています。		
	電気式タコメーター	・黒ーDC12V電源(黒) ・茶ーDC12V電源(黒)又 AC12V電源(茶)		・緑ーアース(緑)	・黒/黄ー点火パルスB
ミディアム LCDα	スピードメーター	・赤ーDC12V電源(黒)	・黒ーアース(緑)		
	電気式タコメーター	・赤ーDC12V電源(黒)	・黒ーアース(緑)		・茶ー点火パルスA
ミディアム DN	スピードメーター	・赤ー常時電源(赤)	・黒ーDC12V電源(黒)	・緑ーアース(緑)	
	電気式タコメーター	・赤ー常時電源(赤)	・黒ーDC12V電源(黒)	・緑ーアース(緑)	・茶ー点火パルスA



MEMO

DC電源 バッテリーからの電圧の安定したDC(直流)電源です。この電源ではキーONだけで(エンジン停止状態)メーターの電源が入ります。劣化バッテリーや社外のバッテリーレスKITを装着すると電圧が安定しなくなり、メーター故障の原因になりますのでご注意下さい。

AC電源 エンジン始動に伴い電圧の発生するAC(交流)電源です。エンジン回転数やバルブ切れで電圧が大きく変化してしまいます。LED照明やデジタルメーターではこの電源を使用出来ません。当社のメーターではバルブ式照明にだけ、この電源を使用します。

重要 プラグはレジスターータイプを使用してください(イリジウム可)。ハイテンションコード、イグニッションコイルもノーマルをご使用ください。ノイズが表示の乱れや故障の原因となってしまう可能性があります。

◎指針の修正

指針振り切れてしまった場合、以下の手順で修正する。下図のように磁石を指針に近づける。

磁石を右図のようにゆっくりと移動させ、指針を"0"点まで戻す。強い磁石が無い場合、車両フライホイールを使用しても戻ります。

※ このような症状になるのはバッテリーが弱っています。必ず充電又は新品に交換して下さい。